



PROCESSO LICITATÓRIO Nº 064/2025 PREGÃO ELETRÔNICO Nº 035/2025 ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 150/2025

Ao 22º (vigésimo segundo) dia do mês de outubro de 2025, de um lado o FUNDO MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE ESCADA, pessoa jurídica de direito público interno, com sede e Foro da Comarca da Escada, Estado de Pernambuco, localizada à Avenida Doutor Antônio de Castro, nº 680, Jaguaribe, Escada-PE, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 26.896.517/0001-02, representado neste ato pela Secretária de Educação e Ordenador de Despesas a Sra. MARIA APARECIDA ALBUQUERQUE SANTOS, brasileira, casada, professora, portadora da Cédula de Identidade nº 3.196.151 - SDS/PE, inscrita no CPF/MF sob nº 491.477.904-82, residente na cidade de Escada-PE, CEP 55.500-000, no uso da atribuição que lhe confere o ORIGINAL, neste ato denominados simplesmente ÓRGÃO GERENCIADOR DO REGISTRO DE PREÇOS, realizado por meio do PREGÃO ELETRÔNICO Nº 035/2025 e de outro lado, a(s) Empresa(s) adjudicatária(s) nos itens abaixo, Homologada em 21/10/2025, doravante denominada FORNECEDOR, tem entre si, justo e avençado a presente Ata que, quando publicada, terá efeito de compromisso de fornecimento, nos termos do Decreto nº 11.462/2023 de 31/03/2023, que regulamenta os Arts. 82 a 86 da Lei nº 14.133/2021, observadas as condições estabelecidas no ato convocatório e consoante as Cláusulas que se seguem:

1. DO OBJETO

- 1.1 REGISTRO DE PREÇOS POR ITEM, CONSIGNADO EM ATA, PELO PRAZO DE 12 (DOZE) MESES, PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO E TRANSPORTE COLETIVO, COM MOTORISTA E COMBUSTÍVEL, DOS ALUNOS DA REDE ESCOLAR PÚBLICA RESIDENTES NA ZONA RURAL E URBANA DO MUNICÍPIO DA ESCADA/PE.
- 1.2 Conforme especificações do Processo Originário, a prestação dos serviços será realizada continuamente.
- 1.3 A existência de preços registrados não obriga os órgãos participantes a firmar contratações com a DETENTORA DA ATA ou a contratar a totalidade dos serviços registrados, sendo-lhes facultada a realização de licitação específica para a contratação pretendida, assegurada à DETENTORA DA ATA a preferência em igualdades de condições.

2. DA(S) DETENTORA(S) DA ATA

2.1 Empresa: TRANS AVANTE SERVIÇOS E TRANSPORTE ESCOLAR LTDA, CNPJ Nº 07.582.726/0001-29, com sede à Rua Santa Arlinda, 06, Vila Operária – Escada/PE – CEP: 55.500-000, Telefone (81) 3534-5740, e-mail: nevesesantos.transporte@gmail.com, neste ato representada pela Sra. IVONE ALVES DA SILVA, brasileira, empresária, portadora do RG. Nº 3.261.100 – SSP/PE, e CPF nº 547.715.794-15, conforme ato constitutivo da empresa ou procuração apresentada nos autos.

3. DOS PARTICIPANTES E DAS QUANTIDADES REGISTRADAS

- **3.1**. Figura como PARTICIPANTE da presente Ata de Registro de Preços a Fundo Municipal de Saúde, de Desenvolvimento Social e da Educação, com os quantitativos estimados abaixo definidos:
- 3.2. É vedado efetuar acréscimos nos quantitativos ou no valor máximo da despesa estabelecidos nesta Ata.
- 4. DO PREÇO
- 4.1. A DETENTORA DA ATA se compromete a executar o(s) serviço(s) registrados, de acordo com os seguintes preços:

 NONE ALVES DA Alsinedo de forma depute Alviso DA SILVA-54771579415

 Austración de forma depute Alviso DA SILVA-54771579415



ote	Descrição	Unidade	Marca	QTD	VI. Unit.	VI. Total
	O itinerario da manhã e tarde tem inicio na Nova Cidade (-8,376449 -35,246488) Emb. 5, continuando na Nova Cidade (-8,377633 -		E ASDA Ve Budd			
	35,245968) Emb. 3, passando no Firmeza (-					
	8,378992 -35,247911) Emb. 4, continuando no			Br gar		
	Firmeza (-8,379991 -35,248593) Emb. 4,		AGADA	1 3 3	OFFICHALING CO.	0.494.06
	continuando no Firmeza (-8,379904 -		US MISSELLO	1 60	All all all all and a little an	40.24
	35,246711) Emb. 8, parando na Escola		Name With	8.7 G		-1 67
	Agrícola (-8,364714 -35,2148) Desemb. 4, parando na Creche (-8,360591 -35,217796)		and the second		N Section 1	
	Desemb. 5, passando no Riacho (-8,360466 -					
	35,221058) Emb. 12, parando na Esc. Est. Dr.		a and the state	100	sulfactor and select	
1	Fernando Campelo (-8,362113 -35,224759)	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 195.850,00	R\$ 195.850,00
	Desemb. 6, passando na Vila operária (-		500 0	e tetr		57: 1 60
	8,363601 -35,22816) Emb. 8, parando na Esc.		8-4-4-55	1799		0.00
	Est. Monsenhor Rodrigues Carvalho (-		211120-			5 = 21 . dist.
	8,363294 -35,230734) Desemb. 10, parando		3.5			
	na Esc. Eraldo Campos (-8,361729 -					
	35,236261) Desemb. 5, parando na Esc. Est.		Se Gent	Thur.		3 , 1, 2, 2,
	Vigário Pedrosa (-8,365685 -35,236358)	BL TO B	S. 10. 18	60 B		134 1007
	Desemb. 7, e finalizando na Esc. Cícero Dias		608516	one		ESD 11 SOUTH
	(-8,371882 -35,242558) Desemb. 7TURNO-					
	MANHA E TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-					10000
	44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS			-		2.52.50 52.52
	O itinerario da manhã e tarde tem inicio no					
	Eng. Boa Vista (-8,357011 -35,314681) Emb.	0 440 0 14	DO ANTEST	HON	COOSH TO 6	MARKET AND THE
	12M, 8T, passando na Usina Bonfim (-	1.7 040	MARKERS	000	AUTHEN B B AF	GITT AND
	8,347255 -35,350163) Emb. 4M, 7T,	17.97	er runny	100	MARC 48 664	MVWAS BO
2	continuando na Usina Bonfim (-8,349703 - 35,350074) Emb. 6M, 5T, passando no Alto do	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 138.900,00	R\$ 138.900,0
2	Araçá (-8,355046 -35,350682) Emb. 5M, 6T, e	UNIDADE	Serviço	1 2 5	130.500,00	140.500,0
	finalizando na Frexeira (-8,38471 -35,322231)		THE PLAN	1274	We constitute the	DU REACHL
	Desemb. 27M, 26T. TURNO-MANHÃ E					
	TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-29-TIPO DO	interior (100 m	15 1	Guanningen o	moinad Si
	VÉICULO- MICRO-ONIBUS					os mainitidas
	O itinerario da tarde tem inicio no Frade (-					
	8,470314 -35,303493) Emb. 24, passando na					
	Irmandade (-8,449672 -35,28505) Emb. 13,	LO EBRIDO	12 th 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	See the	to respect to the one	
	continuando na Irmandade (-8,435179 -	o obebsit	Page Telde	1000	E LE HARL	New York
	35,287667) Emb. 9, parando na Esc. Cícero	E. P. San	W -5 17	1 50 %		45 05 S
3	Dias (-8,371722 -35,24257) Desemb. 14,	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 195.000,00	R\$ 195.000,0
	parando na Esc. Est. Vigário Pedrosa (-	0,112,122	Connigo			
	8,36598 -35,236277) Desemb. 20, e			1	A A MAY AS TO	and the second
	finalizando na Esc. Dr. Fernando Campelo (-			1	TO INVARIANTE	4 46 1907
	8,361399 -35,225024) Desemb. 12.TURNO-					
	MANHA E TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-	3 650	VAHE :	THAT	D PART I	en acción d
-	44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS O itinerario da manhã e tarde tem inicio no		1.66	1		
	Jequi (-8,31118 -35,183492) Emb. 9,			115-2		DOMESTICAL PROPERTY.
	continuando no Jegui (-8,311377 -35,184529)				E 250 HS	
	Emb. 7, continuando no Jequi (-8,312971 -		1-16.3	lenen.	Providence of	200 124 2 5 5
	35,186715) Emb. 3, continuando no Jequi (-	5 0 15 10 6	0 904	9000 0	is serious.	Parties of the latest
	8,320412 -35,188524) Emb. 3, parando na					
	Esc. Humberto de Campos (-8,357965 -	- BRUAGI	142-00	dade	CHIMAS, NO.	44 20 L
	35,19023) Desemb. 5, parando na Esc. Dr.					
	Fernando Campelo (-8,361924 -35,224388)				APINONEER	
4	Desemb. 6, parando na Esc. Monsenhor	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 155.000,00	R\$ 155.000,0
	Rodrigues de Carvalho (-8,363328 -	ur Lub huid	123 AM	District	SD & BJOCK OF	HIVE STEEL
	35,230131) Desemb. 3, parando na Esc.					
	Eraldo Campos (-8,361697 -35,236284)	A 10 5 18	- M - F 200	20mi	erciuar agrési	osbov Pile i
	Desemb. 2, parando na Esc. Est. Vigário					1.7.4
	Pedrosa (-8,36598 -35,236277) Desemb. 4, e					
	finalizando na Esc. Cícero Dias (-8,371722 -					
	35,24257) Desemb. 2. TURNO-MANHĀ E				Maria Carl	
	TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-29-TIPO DO					
	VÉICULO- MICRO-ONIBUS O itinerario da manhã e tarde tem inicio no	_1 7 A 10 18 1 A 18	TAU IQUOTO	58.7	THE ACT ROLL TO	131 TO 14 TO
5	Eng. Paraguaçu (-8,359205 -35,201419) Emb.	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 190.000,00	R\$ 190.000,0
	Ling. alaguaçu (-0,000200 -00,201410) Linb.	DITIDADE	COLAIGO	1		1 14 100.000,0





JTU	RO É	A NOSSA HISTÓRIA					Will !	A
		8,357152 -35,200672) Emb. 5, continuando no Eng. Paraguaçu (-8,35362 -35,200049) Emb. 6, continuando no Eng. Paraguaçu (-8,353426 -35,193993) Emb. 5, passando no Timbo-Acu (-8,353873 -35,191153) Emb. 12, continuando no Timbo-Acu (-8,354048 -35,189561) Emb. 2, parando na Esc. Humberto de Campos (-8,356889 -35,190158) Desemb. 10, passando na Timbo-Acu (-8,357977 -35,190256) Emb. 2, parando na Escola Agrícola (-8,364714 -35,2148) Desemb. 5, parando na Esc. Est. Dr. Fernando Campelo (-8,362113 -35,224759) Desemb. 7, parando na Esc. Est. Monsenhor Rodrigues Carvalho (-8,363294 -35,230734) Desemb. 8, parando na Esc. Eraldo Campos (-8,361729 -35,236261) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Est. Vigário Pedrosa (-8,365685 -35,236358) Desemb. 6.TURNO-MANHA E TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-44-TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS		de de la composition del composition de la compo	Li (Oe ome s	TO 20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		
	090 kg	O itinerario da manhã e tarde tem inicio no Canto escuro (-8,390705 -35,249589) Emb. 27, continuando no Canto escuro (-8,388612 - 35,250089) Emb. 19, parando na Esc. Cícero Dias (-8,371722 -35,24257) Desemb. 20, parando na Esc. Mul. Tancredo Neves (-8377112 -35245132) Desemb. 16, e finalizando na Esc. Monte Sinai (-8,359517 - 35,224301) Desemb. 10.	SASIWU		on to A			
	6	O 2º trecho do itinerario da manhã e tarde tem inicio no Alto do sacrifício (-8,358647 - 35,242334) Emb. 14, passando no Matadouro velho (-8,363274 -35,244867) Emb. 6, parando na Esc. Est. Vigário Pedrosa (-8,363715 -35,237128) Desemb. 10, passando no Centro (-08.361650 -35.235893) Emb. 3, passando na Vila operária (-8,363676 - 35,228131) Emb. 5, parando na Esc. Dr. Fernando Campelo (-8,361399 -35,225024) Desemb. 7, e finalizando na Escola Agrícola (-8364985 -35214709) Desemb. 5. TURNO-MANHA E TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-44-TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	UNIDADE	Serviço	in Section 1997 and 1	R\$ 203.600,00	R\$ 203.600,00	
	7	O 1º trecho do itinerario da manhã e tarde tem inicio no Sítio Jacó (-8,310779 -35,272615) Emb. 12, continuando no Sítio Jacó (-8,31239 -35,271291) Emb. 7, continuando no Sítio Jacó (-8,311128 -35,264233) Emb. 5, passando no Massauassu (-8,309754 - 35,260818) Emb. 8, continuando no Massauassu (-8,309837 -35,259079) Emb. 11, e finalizando na Esc. Dr. José Henrique (-8,308548 -35,254325) Desemb. 43. O 2º trecho do itinerario da manhã e tarde tem inicio no Eng. Mupan (-8,287297 -35,20784) Emb. 5, continuando no Eng. Mupan (-8,286857 -35,213813) Emb. 7, e finalizando na Esc. Dr. José Henrique (-8,308548 - 35,254325) Desemb. 12.TURNO-MANHA E TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	UNIDADE	Serviço		R\$ 176.000,00	R\$ 176.000,00	
	8	O itinerario da manhã tem inicio na Tapada (-8,266345 -35,257836) Emb. 15, passando no Massauassu Grande (-8,275448 -35,253391) Emb. 25, passando no Sítio Tomada (-8,296349 -35,252108) Emb. 2, passando no Massauassu (-8,318526 -35,25476) Emb. 10, passando na Santa Maria (-8,32371 - 35,251483) Emb. 3, continuando na Santa	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 185.000,00	R\$ 185.000,00	IVO ALV SILV 715



JTI	JRO É A	A NOSSA HISTÓRIA					
		Maria (-8,328761 -35,251469) Emb. 3, e finalizando na Esc. Dr. José Henrique (-8,308548 -35,254325) Desemb. 58. O itinerario da tarde tem inicio no Uruçu (-8,221974 -35,264813) Emb. 3, continuando no Uruçu (-8,242537 -35,264892) Emb. 2, passando na Tapada (-8,257773 -35,264304) Emb. 5, continuando na Tapada (-8,266345 -35,257836) Emb. 5, passando no Massauassu Grande (-8,275448 -35,253391) Emb. 10, passando no Sítio Tomada (-8,296349 -35,252108) Emb. 2, passando no Massauassu (-8,318526 -35,25476) Emb. 16, passando na Santa Maria (-8,32371 -35,251483) Emb. 4, continuando na Santa Maria (-8,328761 -35,251469) Emb. 4, e finalizando na Esc. Dr. José Henrique (-8308548 -35254325) Desemb. 46. TURNO-MANHA E TARDE/ CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS		CONTRACTOR			
	9	O itinerario da manhã, tarde e noite tem inicio na Praça de Frexeiras (-08.384642 - 35.322415) Emb. 52, parando na Esc. Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 12, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 -35.224898) Desemb. 13, parando na Esc. Monsenhor Rodrigues de Carvalho (-08.363397 -35.230743) Desemb. 20, e finalizando na Esc. Eraldo Campos (-08.361610 -35.236041) Desemb. 12.TURNO-MANHA TARDE E NOITE CAPACIDADE MAXIMA-44-TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 284.000,00	R\$ 284.000,00
	10	O itinerario da manhã, tarde e noite tem inicio no Eng. Tapado (-8,254802 -35,265799) Emb. 21, continuando no Eng. Tapado (-8,257609 - 35,264425) Emb. 3, passando no Eng. Tomada (-8,301445 -35,252798) Emb. 6, passando na Santa Maria (-8,32275 - 35,251864) Emb. 3, continuando na Santa Maria (-8,328405 -35,251462) Emb. 5, continuando na Santa Maria (-8,328405 -35,251462) Emb. 5, continuando na Santa Maria (-8,335593 - 35,247256) Emb. 6, passando no Eng. Martelo (-8,343949 -35,243126) Emb. 14, parando na Escola Agrícola (-8,364714 -35,2148) Desemb. 16, parando na Esc. Est. Monsenhor Rodrigues Carvalho (-8,363294 -35,230734) Desemb. 8, parando na Esc. Eraldo Campos (-8,361729 -35,236261) Desemb. 6, parando na Esc. Est. Vigário Pedrosa (-8,365685 - 35,236358) Desemb. 15, e finalizando na Esc. Cícero Dias (-8,371882 -35,242558) Desemb. 13. TURNO-MANHA TARDE E NOITE CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO VEÍCULO-ÖNIBUS	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 289.000,00	R\$ 289.000,00
	11	O itinerario da manhã, tarde e noite tem inicio na Farmacia Gloria (-08.369549 -35.239711) Emb. 15, passando na Assembleia de Deus (-08.373733 -35.240102) Emb. 7, passando no Posto Medico (-08.376320 -35.243894) Emb. 5, passando na Via Hotel (-08.380853 - 35.245822) Emb. 17, parando na Esc. Vigario Pedrosa(-08.365841 -35.236253) Desemb. 9, parando na Esc. Eraldo Campos (-08.361610 -35.236041) Desemb. 5, parando na Esc. Monsenhor Rodrgues de Carvalho (-08.363397 -35.230743) Desemb. 8, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 - 35.224898) Desemb. 12, e finalizando na Esc. Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 10. TURNO-MANHA TARDE E NOITE	UNIDADE	Serviço	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	R\$ 185,000,00	R\$ 185.000,00

IVONE Assiração de forma digita ALVES DA SILVA-547 415 SILVA-547 415 2025.10.23 12:45:49-43





	CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO				1	Ī
	VEÍCULO-ÔNIBUS			10 1/2/2		
	O itinerario da manhã, tarde e noite tem inicio na Farmacia Gloria (-08.369549 -35.239711) Emb. 15, passando na Assembleia de Deus (-08.373733 -35.240102) Emb. 7, passando no Posto Medico (-08.376320 -35.243894) Emb.					
	5, passando na Via Hotel (-08.380853 - 35.245822) Emb. 17, parando na Esc. Vigario	1527 (1975)			Principle age M	
12	Pedrosa(-08.365841 -35.236253) Desemb. 9, parando na Esc. Eraldo Campos (-08.361610 -35.236041) Desemb. 5, parando na Esc.	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 185.000,00	R\$ 185.000,00
	Monsenhor Rodrgues de Carvalho (- 08.363397 -35.230743) Desemb. 8, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 - 35.224898) Desemb. 12, e finalizando na Esc.		70.14	3 40	MAM CARUT TO A AMILKALE POST TO	1702. T
	Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 10. TURNO-MANHA TARDE E NOITE CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO		indones Lagrandia Seem Tab	mai si La Gal		
	VEÍCULO-ÔNIBUS		1.50908	i di di		5.61
	O itinerario da manhã, tarde e noite tem inicio na Farmacia Gloria (-08.369549 -35.239711) Emb. 15, passando na Assembleia de Deus (-		20 20 30 Brush Bra 1083	sn -3		
	08.373733 -35.240102) Emb. 7, passando no Posto Medico (-08.376320 -35.243894) Emb. 5, passando na Via Hotel (-08.380853 -	BOACIVIC	77 (S. 17 S) A 17 17 (B. 18			
	35.245822) Emb. 17, parando na Esc. Vigario Pedrosa(-08.365841 -35.236253) Desemb. 9,	84	16 Time	a design		1
13	parando na Esc. Eraldo Campos (-08.361610 -35.236041) Desemb. 5, parando na Esc. Monsenhor Rodrgues de Carvalho (-	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 165.000,00	R\$ 165.000,00
	08.363397 -35.230743) Desemb. 8, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 -				W Access	
	35.224898) Desemb. 12, e finalizando na Esc. Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 10. TURNO-MANHA E TARDE CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS		den de			
	O itinerario da manhã, tarde e noite tem inicio na Santa Clara (-08.373618 -35.234467) Emb. 35, passando no Cavalo Branco (-08.367835 -35.226544) Emb. 25, parando na Esc. Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 12, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 -35.224898) Desemb.		of azada	25		FG FE 2-13C A
14	8, parando na Esc. Monsenhor Rodrgues de Carvalho (-08.363397 -35.230743) Desemb. 11, parando na Esc. Eraldo Campos (-	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 175.000,00	R\$ 175.000,00
	08.361610 -35.236041) Desemb. 13, e finalizando na Esc. Vigario Pedrosa(-08.365841 -35.236253) Desemb. 17.			1 1 1 1 1		77. 42 T
	TURNO-MANHA TARDÉ E NOITE CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS			660 al 85811		
	O itinerario da manhã, tarde e noite tem inicio na Santa Clara (-08.373618 -35.234467) Emb. 19, passando no Cavalo Branco (-		3	67 ob 14.5	10 27 27%	n an ma Na 1966
	08.367835 -35.226544) Emb. 25, parando na Esc. Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 12, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 -35.224898) Desemb.	ejngda		2,64) 60,76 8765, 7666		
15	8, parando na Esc. Monsenhor Rodrgues de Carvalho (-08.363397 -35.230743) Desemb. 9, parando na Esc. Eraldo Campos (-	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 175.000,00	R\$ 175.000,00
	08.361610 -35.236041) Desemb. 6, e finalizando na Esc. Vigario Pedrosa(- 08.365841 -35.236253) Desemb. 10.		ntaetaa S Yayii ii Sa Cuu uu a	idica. argiti	er consensories	
	TURNO-MANHA TARDE E NOITE CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS			piedi stimu		

IVONE Assimula de forma digita ALVES DA PLONE ALVES SILVA:547 15 Dados: 71579415 2035.10.23



URO É	A NOSSA HISTÓRIA					
16	O itinerario da manhã, tarde tem inicio na Santa Clara (-08.373618 -35.234467) Emb. 25, passando no Cavalo Branco (-08.367835 -35.226544) Emb. 19, parando na Esc. Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 12, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 -35.224898) Desemb. 8, parando na Esc. Monsenhor Rodrgues de Carvalho (-08.363397 -35.230743) Desemb. 9, parando na Esc. Eraldo Campos (-08.361610 -35.236041) Desemb. 7, e finalizando na Esc. Vigario Pedrosa (-08.365841 -35.236253) Desemb. 8. TURNO-MANHA E TARDE CAPACIDADE MAXIMA-44-TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 155.500,00	R\$ 155.500,00
17	O itinerario da manhã e tarde tem inicio no Pov. Massaussau (-08.304549 -35.253488) Emb. 15, passando na Praça de Massaussana(-08.308504 -35.254423) Emb. 16, passando na Santa Maria (-08.328047 - 35.251418) Emb. 6, passando na PE 45 (-08.338813 -35.247784) Emb. 5, parando na Esc. Agricola (-08.362173 -35.215553) Desemb. 7, parando na Esc. Vigario Pedrosa (-08.365829 -35.236281) Desemb. 8, parando na Esc. Eraldo Campelo (-08.361611 -35.236011) Desemb. 10, parando na Esc. Monsehor Rodrigues de Carvalho (-08.363315 -35.230723) Desemb. 10, e finalizando na Esc. Fernando Campelo (-08.362295 - 35.225012) Desemb. 9. TURNO-MANHA E TARDE CAPACIDADE MAXIMA-44-TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 195.000,00	R\$ 195.000,00
18	O itinerario da manhā e tarde tem inicio no Pov. Massaussau (-08.304549 -35.253488) Emb. 15, passando na Praça de Massaussana(-08.308504 -35.254423) Emb. 16, passando na Santa Maria (-08.328047 - 35.251418) Emb. 6, passando na PE 45 (-08.338813 -35.247784) Emb. 5, parando na Esc. Agricola (-08.362173 -35.215553) Desemb. 7, parando na Esc. Vigario Pedrosa (-08.365829 -35.236281) Desemb. 8, parando na Esc. Eraldo Campelo (-08.361611 -35.236011) Desemb. 10, parando na Esc. Monsehor Rodrigues de Carvalho (-08.363315 -35.230723) Desemb. 10, e finalizando na Esc. Fernando Campelo (-08.362295 - 35.225012) Desemb. 9. TURNO-MANHA E TARDE CAPACIDADE MAXIMA-44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	UNIDADE	Serviço	1	R\$ 195.000,00	R\$ 195.000,00
19	O itinerario da manhã e tarde tem inicio no Jaguaribe (-8,375416 -35,241678) Emb. 5, passando no São Francisco (-8,375263 - 35,232552) Emb. 2, passando na Bela vista (-8,370944 -35,226712) Emb. 2, passando na Agrovila (-8,364279 -35,245717) Emb. 4, passando no Alto sacrifício (-8,35867 - 35,242338) Emb. 5, passando na Nova Descoberta (-8,359414 -35,234916) Emb. 3, passando na Pracinha (-8,358011 - 35,236985) Emb. 9, parando na Esc. Prof. Eraldo Campos (-8,357142 -35,237564) Desemb. 7, parando na Esc. Geroncio Falcao (-8,351945 -35,237193) Desemb. 2, parando na Esc. Est. Monsenhor Rodrigues Carvalho (-8,363294 -35,230734) Desemb. 3, parando na Esc. Est. Dr. Fernando Campelo (-8,362113 -	UNIDADE	Serviço		R\$ 221.000,00	R\$ 221.000,00

IVONE Astinated in ALVES DA AlVES DA SILVA-547 Bulse. 2809 71579415 1346.07 407

Esc. Est. Dr. Fernando Campelo (-8,362113 - 35,224759) Desemb. 8, parando na Esc. Est. Vigário Pedrosa (-8,365685 -35,236358)





TURUE	A NOSSA HISTORIA			A STATE OF THE STA	(///
TEM TMA	Desemb. 4, e finalizando na Esc. Cícero Dias (-8,371882 -35,242558) Desemb. 6. TURNO- MANHA E TARDE CAPACIDADE MAXIMA- 44- TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	s no ATA Litt Tuget Mounte is	ac Asic ac Cas beaution		
20	O itinerario da manhã tarde e noite tem inicio na Praça de Frexeiras (-08.384642 - 35.322415) Emb. 44, parando na Esc. Agricola (-08.362202 -35.215589) Desemb. 17, parando na Esc. Fernando Campelo (-08.362226 -35.224898) Desemb. 15, parando na Esc. Monsenhor Rodrgues de Carvalho (-08.363397 -35.230743) Desemb. 8, e finalizando na Esc. Eraldo Campos (-08.361610 -35.236041) Desemb. 4. TURNO-MANHA TARDE E NOITE CAPACIDADE MAXIMA-44-TIPO DO VEÍCULO-ÔNIBUS	UNIDADE	Serviço	R\$ 289.000,00	
	VALOR TO	DTAL			R\$3.952.850,00

4.2. Os preços registrados abrangerão os custos diretos e indiretos decorrentes da prestação dos serviços, incluindo tributos, encargos trabalhistas e comerciais, seguros, despesas de administração, lucro, custos com transporte, frete e demais despesas correlatas.

5. DO PRAZO DE VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

- **5.1.** O prazo de vigência da Ata será de 01 (um) ano, contado da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado, por igual período, desde que exista saldo disponível na ata e seja comprovada a vantajosidade dos preços registrados.
- **5.2**. A prorrogação fica condicionada à comprovação da vantajosidade dos preços registrados, mediante pesquisa de preço a ser realizada com a utilização dos parâmetros estabelecidos no art. 23 da Lei Federal nº 14.133/21.
- **5.3.** As quantidades registradas poderão ser renovadas, desde que haja previsão na fase de planejamento da contratação e no ato convocatório.

6. DO REAJUSTE

- **6.1.** O preço registrado nesta Ata apenas poderá ser reajustado após decorrido 1 (um) ano da data de elaboração do orçamento estimado da licitação, mediante aplicação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo IPCA, fornecido pelo IBGE.
- **6.2.** A **DETENTORA DA ATA** deverá apresentar o pedido formal de reajuste ao **GERENCIADOR** durante a vigência da Ata e antes da data de eventual formalização da prorrogação do seu prazo de vigência, sob pena de preclusão do direito ao reajustamento.
- **6.3.** O pedido de reajuste deverá ser analisado no prazo máximo de 10 (dez) dias e será formalizado mediante termo aditivo.
- **6.4.** Aplicado o reajuste na Ata, os contratos formalizados posteriormente à sua concessão já serão firmados com o preço reajustado.

7. DA REVISÃO DOS PREÇOS REGISTRADOS

7.1. Quando o preço registrado se tornar superior ao preço praticado no mercado por motivo superveniente decorrente de força maior, caso fortuito, fato do príncipe ou fatos imprevisíveis ou previsíveis de efeitos incalculáveis, e for inviável a manutenção da Ata nas condições originalmente pactuadas, o GERENCIADOR convocará a DETENTORA DA ATA para negociar a redução do preço registrado.

IVONE forma digital per MONE ALVES DA 8LVES DA 8LVES DA 9LVES DA 9



- **7.1.1.** A recusa da **DETENTORA DA ATA** em reduzir seus preços na forma prevista no item 7.1. implicará o cancelamento parcial ou integral do registro de preços e a liberação da **DETENTORA DA ATA**, sem aplicação de penalidades administrativas.
- **7.2.** Quando o preço registrado se tornar superior em virtude da criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais, com comprovada repercussão sobre a Ata, o **GERENCIADOR** convocará a **DETENTORA** para proceder à redução dos preços de acordo com os novos encargos.
 - **7.2.1.** A recusa da **DETENTORA DA ATA** em reduzir seus preços na forma prevista no item 7.2 implicará o cancelamento parcial ou integral do registro de preços, com aplicação das penalidades administrativas previstas em lei e nesta Ata.
- 7.3. Quando o preço de mercado se tornar superior ao preço registrado, é facultado à DETENTORA DA ATA requerer a revisão dos valores, desde que atendidos os seguintes requisitos:
 - a) Comprovação do motivo superveniente decorrente de força maior, caso fortuito, fato do príncipe, fato da Administração ou fato imprevisível ou previsível de efeitos incalculáveis;
 - b) Demonstração, por meio da apresentação de planilha de custos ou memória de cálculo, quando couber, acompanhada de documentação comprobatória correlata, de que os preços registrados estão desatualizados e se tornaram inviáveis.
 - **7.3.1.** O **GERENCIADOR** decidirá sobre o pedido de revisão no prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar da data de conclusão da instrução do requerimento.
 - **7.3.2.** Durante o período de análise do pedido, o **GERENCIADOR**, mediante solicitação da **DETENTORA DA ATA**, poderá suspender as novas autorizações de consumo/adesão à Ata de Registro de Preços.
 - **7.3.3.** Indeferido o pedido de revisão, por ausência de prova efetiva dos requisitos previstos no item 7.3, a **DENTENTORA DA ATA** fica obrigada a manter os compromissos assumidos pelos preços originalmente registrados, sob pena de cancelamento do registro de preços e aplicação das penalidades administrativas previstas em lei e nesta Ata.
 - **7.3.4.** Comprovada a desatualização dos preços registrados, a Ata poderá ser revisada e, caso a **DETENTORA DA ATA** não aceite os novos preços indicados, o Registro de Preços será, parcial ou integralmente, cancelado e a **DETENTORA DA ATA** liberada do compromisso assumido, sem aplicação de penalidades administrativas.
- **7.4.** O registro de preços também poderá ser revisado se a **DETENTORA DA ATA** formular proposta superveniente para redução dos preços registrados. Caso a proposta de redução tenha repercussão na ordem de preferência de lotes/itens espelhados, somente será aceita se:
 - a) respeitar o intervalo mínimo de 20% em relação ao preço registrado.
 - b) houver comunicação às detentoras dos demais itens/lotes espelhados, facultando-lhes oportunidade de apresentar nova proposta.
- 7.5. Qualquer revisão nos preços registrados deve ser formalizada mediante termo aditivo e requer a apresentação de nova proposta de preço e/ou nova planilha de custos e formação de preço, conforme o caso, seguindo o modelo constante do edital.
- **7.6.** A revisão dos preços registrados em Ata será aplicada automaticamente aos contratos formalizados posteriormente à sua implantação.

IVONE ALVES DA Assinado de forma SiLVA::547715794 DA SILVA::547715794 Dadou: 2025.10.21 15 Dadou: 2025.10.21 1247.26-03100





8. DA ORDEM DE PREFERÊNCIA NO CONSUMO DA ATA

- **8.1.** O consumo da Ata deverá ocorrer primeiro no item/lote mais vantajoso, consumindo-se os demais lotes nessa sequência apenas quando exaurido o quantitativo daquele.
- **8.2.** Se a mesma empresa vencer a licitação nas cotas ampla e reservada, ou vencer em mais de um item/lote espelhado, com preços distintos, o consumo da Ata deve ocorrer primeiro no item/lote mais vantajoso, devendo ser contratados os demais itens/lotes em sequência apenas após o exaurimento dos quantitativos registrados mais vantajosos.
- **8.3.** Se empresas distintas vencerem cotas ampla e reservada com preços iguais, a cota reservada terá prioridade de contratação.
- **8.4.** Se empresas distintas venceram itens/lotes espelhados com preços iguais, as microempresas, empresas de pequeno porte e os microempreendedores individuais terão direito de preferência na contratação.
- **8.5.** Na impossibilidade de se aplicar o critério previsto no item 8.4, o **GERENCIADOR** deverá realizar sorteio para a definição da ordem de preferência na contratação.

9. DAS CONTRATAÇÕES DECORRENTES DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

- 9.1. A DETENTORA DA ATA está obrigada a celebrar as contratações que dela poderão advir, observadas as condições estabelecidas no Edital, em seus anexos e nesta Ata.
- **9.2.** As contratações decorrentes desta Ata de Registro de Preços serão formalizadas mediante a assinatura de termo de contrato, respeitado o prazo de vigência da Ata.
- 9.3. A DETENTORA DA ATA será convocada para assinatura do termo de contrato no prazo de 03 dias úteis a contar da convocação, sob pena de decair o direito à contratação.
- **9.4.** O prazo para assinatura do termo de contrato poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, mediante solicitação da **DETENTORA DA ATA** antes do decurso do prazo assinalado e desde que ocorra motivo justo, aceito pela Administração.
- **9.5.** O não comparecimento ou a recusa injustificada da **DETENTORA DA ATA** em assinar o contrato no prazo assinalado enseja o cancelamento do registro de preços e a aplicação das penalidades previstas no Edital.
 - **9.5.1.** A instauração do processo de apuração e de aplicação de penalidades compete ao órgão ou entidade interessada na contratação.
- 9.6. Por ocasião da convocação para assinatura do contrato, o órgão ou entidade interessada na contratação deverá consultar a regularidade da DETENTORA DA ATA perante o Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e o Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep) e verificar a validade dos documentos de habitação fiscal, social e trabalhista apresentados na licitação, por meio de consulta aos sítios eletrônicos oficiais, certificando nos autos a regularidade e anexando os documentos obtidos.
 - **9.6.1.** Se não for possível atualizar os documentos por meio eletrônico, a **DETENTORA DA ATA** será notificada para, no prazo de 02 (dois) dias úteis, comprovar a sua situação de regularidade, mediante a apresentação das respectivas certidões vigentes, sob pena de decair do direito à contratação e haver o cancelamento do registro de preços.

IVONE ALVES DA Assinado de forma digi por IVONE ALVES DA SILVA:54771579 SILVA:54771579415 Dados: 2025.10.23 12:48:48:03'00'



- **9.7.** Nas hipóteses do item 9.5 e 9.6, o **GERENCIADOR** poderá convocar os integrantes do cadastro de reserva, se houver, ou os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para negociação e assinatura de nova Ata, observado o disposto no art. 90, §§ 2º e 4º da Lei 14.133, de 2021.
- **9.8.** A contratação individual de itens registrados em lotes de forma aglutinada somente será admitida se o edital previu critério de aceitabilidade dos preços unitários máximo e se for comprovada a vantajosidade da contratação mediante prévia pesquisa de mercado ou demonstração de que o deságio obtido no valor do item é igual ou superior ao do lote globalmente considerado.
- 10. DAS OBRIGAÇÕES DO ÓRGÃO GERENCIADOR DA ATA
- 10.1. O ÓRGÃO GERENCIADOR deverá:
- 10.1.1. Assinar, gerenciar e fiscalizar a Ata de Registro de Preços;
- 10.1.2. Divulgar a Ata e suas eventuais alterações, durante toda a sua vigência, no Portal Nacional de Contratações Públicas;
- **10.1.3.** Autorizar e gerenciar pedidos de consumo dos órgãos participantes e pedidos de adesão dos não participantes;
- 10.1.4. Observar os quantitativos e limites estabelecidos para os órgãos participantes e não participantes;
- 10.1.5. Remanejar os quantitativos da Ata, quando cabível;
- 10.1.6. Analisar pedidos de reajuste e revisão dos preços registrados, conduzindo as renegociações necessárias;
- **10.1.7.** Instaurar processo de apuração e aplicação de penalidade, garantida a ampla defesa e o contraditório, em caso de cometimento de ilícitos decorrentes da Ata de Registro de Preços;
- 10.1.8. Formalizar a prorrogação do prazo de vigência da Ata, quando cabível;
- **10.1.9.** Convocar os integrantes do Cadastro de Reserva, se houver, em caso de cancelamento parcial ou integral do registro de preços;
- 11. DAS OBRIGAÇÕES DA DETENTORA DA ATA
- 11.1. A DETENTORA DA ATA obriga-se a:
- 11.1.1. Manter o preço registrado e demais condições previstas durante todo o prazo de vigência da Ata de Registro de Preços;
- **11.1.2.** Manter, durante toda a vigência da Ata de Registro de Preços e de eventuais contratações decorrentes, as condições de habilitação exigidas para participação na licitação;
- 11.1.3. Assinar os contratos decorrentes desta Ata da Registro de Preços no prazo assinalado.
- **11.1.4.** Prestar as informações solicitadas pelo **GERENCIADOR**, durante o prazo de vigência da Ata de Registro de Preços, no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis após o recebimento da solicitação.
- 11.1.5. Designar preposto para representá-la perante o GERENCIADOR, sempre que for necessário.
- 12. DA ADESÃO À ATA DE REGISTRO DE PREÇOS POR ÓRGÃOS NÃO PARTICIPANTES

IVONE Assinado de for ALVES DA SILVA:5477 SR.VA:5477157 Dadios: 2025.10 12:49:13-03:00





- **12.1.** A presente Ata de Registro de Preços poderá ser utilizada por qualquer órgão ou entidade da Administração Pública que não tenha participado dos procedimentos iniciais da licitação para o registro de preços, doravante denominado NÃO PARTICIPANTE, mediante anuência do GERENCIADOR.
- **12.2.** Cada órgão ou entidade NÃO PARTICIPANTE poderá aderir a até 50% (cinquenta por cento) do quantitativo dos itens registrados na Ata de Registro de Preços.
- **12.3.** A soma de todas as adesões por NÃO PARTICIPANTES não poderá exceder ao dobro do quantitativo de cada item registrado, independentemente do número de órgãos não participantes que aderirem.
- **12.4.** A adesão do NÃO PARTICIPANTE requer anuência do GERENCIADOR e da DETENTORA DA ATA e será autorizada desde que não haja prejuízo para as obrigações decorrentes desta Ata.
- **12.5.** A adesão deverá seguir as condições previstas no Edital e seus anexos, sendo efetivada em até 90 (noventa) dias a contar da autorização do GERENCIADOR.
- 13. DO CANCELAMENTO DO REGISTRO DE PREÇOS
- 13.1. O registro de preços da DETENTORA DA ATA será cancelado quando esta:
- 13.1.1. Descumprir as condições nela previstas;
- 13.1.2. Não mantiver as condições de habilitação exigidas na licitação;
- 13.1.3. Recusar-se injustificadamente a assinar os contratos decorrentes desta Ata;
- **13.1.4.** Recusar-se a reduzir o preço registrado, na hipótese de este tornar-se superior àqueles praticados no mercado;
- 13.1.5. Tiver sua falência decretada ou for dissolvida;
- 13.1.6. Sofrer penalidade administrativa que impeça sua contratação no âmbito da Administração Direta e Indireta do Município de Escada-PE, salvo se a sanção não ultrapassar o prazo de vigência desta Ata e não for o GERENCIADOR o responsável por sua aplicação, hipótese em que o registro de preços poderá ser mantido pelo prazo remanescente, após cumprida a penalidade, mediante decisão fundamentada do GERENCIADOR.
- **13.2.** A Ata de Registro de Preços será cancelada também por razões de interesse público ou em decorrência de caso fortuito ou força maior, que prejudique o cumprimento das obrigações definidas nesta Ata de Registro de Preços, devidamente comprovados e justificados.
- 13.3. A ATA DE REGISTRO DE PREÇOS poderá ser cancelada em caso de extinção antecipada do contrato dela decorrente firmado pelo GERENCIADOR.
- **13.4.** Será assegurado o contraditório e a ampla defesa antes do cancelamento do registro de preços, ressalvada a hipótese de que trata o item 13.1.6.
- 14. DAS INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS
- 14.1. Comete infração administrativa a DETENTORA DA ATA que:
- 14.1.1. não assinar o contrato decorrente desta Ata dentro do prazo estipulado;
- **14.1.2.** recusar-se a reduzir os preços registrados diante da superveniente criação, alteração ou extinção de tributos ou encargos legais com comprovada repercussão sobre a Ata;

IVONE Authority for ALVES DA digital part SILVA:547 Disdoculate 71579415



- 14.1.3. recusar-se a manter os preços registrados após indeferimento do seu pedido de revisão.
- 14.2. A penalidade de multa será aplicada de acordo com as seguintes regras:
- 14.2.1. Multa de 1% (um por cento) a 10% (dez por cento) sobre o valor total da Ata, observado o valor mínimo de R\$ 10,000,00 (dez mil reais) e o máximo de R\$ 100,000,00 (cem mil reais), a ser aplicada a quem cometer a infração prevista no item 14.1.1 desta Ata;
- 14.2.2. Multa de 0,5% (cinco décimos por cento) a 5% (cinco por cento) sobre o valor total da Ata. observado o valor mínimo de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) e máximo de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), a ser aplicada em caso do cometimento das infrações previstas nos itens 14.1.2 e 14.1.3. desta Ata.
- 14.3. Além da multa aplicada, é aplicável a penalidade de Impedimento de licitar e contratar com o Município de Escada, nos seguintes casos e condições:
- 14.3.1. na infração prevista no item 14.1.1: de 6 a 12 meses;
- 14.3.2. nas infrações previstas nos itens 14.1.2. e 14.1.3: até 6 meses.
- 14.4. Na fixação da dosimetria das sanções previstas nesta Ata, serão observados os mesmos critérios e diretrizes fixados no edital da licitação.
- 14.5. A aplicação das sanções deverá ser precedida de processo administrativo, garantidos os princípios da ampla defesa e contraditório, a ser instaurado no âmbito da Comissão Permanente de Apuração e Aplicação de Penalidades - CPAAP, instituída pela Secretaria de Gestão Integrada, no caso de cometimento da infração prevista no item 14.1.1, e do GERENCIADOR, quando se tratar das infrações previstas nos itens 14.1.2 e 14.1.3.

15. DA PUBLICAÇÃO

15.1. Esta Ata de Registro de Preço será publicada no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) como condição de sua eficácia, devendo a sua divulgação ser mantida durante toda a vigência.

16. DO FORO

16.1. Fica eleito o Foro da Comarca de Escada-PE para os litígios decorrentes deste instrumento, com prejuízo a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Escada-PE, 22 de outubro de 2025.

SILVA:547715794 SILVA:54771579415

15

IVONE ALVES DA Assinado de forma digital por IVONE ALVES DA Dados: 2025.10.23 12:51:11

FUNDO MUN. EDUCAÇÃO DE ESCADA CNPJ N° 26.896.517/0001-02

MARIA APARECIDA A. SANTOS

Secretária de Educação Ordenador de Despesas ÓRGÃO GERENCIADOR TRANS AVANTE SERVIÇOS E TRANSPORTE **ESCOLAR LTDA**

> CNPJ Nº 07.582.726/0001-29 **IVONE ALVES DA SILVA** Representante legal

EMPRESA REGISTRADA

TESTEMUNHAS: